LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 3 തവണ.

(ബി) അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.*

(സി) ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റിയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ വെളിച്ചത്തിലാണ് ബസ് യാത്രാ നിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത്. കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്ന വേളയിൽ NATPAC ശേഖരിക്കുന്ന വിവരങ്ങളും അവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന പഠന റിപ്പോർട്ടുകളിലെ വിവരങ്ങളും കണക്കിലെടുക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) പെട്രോൾ/ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിന് പുറമേ സ്പെയർ പാർട്സ്, ടയർ, ലൂബ്രിക്കന്റ്സ് എന്നിവയുടെ വില, തൊഴിലാളികളുടെ വേതനം തുടങ്ങി സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളുടെ പ്രവർത്തനചെലവിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ്, വിദ്യാർത്ഥികൾ, അംഗപരിമിതരായ ആളുകൾ തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സൗജന്യയാത്ര അനുവദിക്കുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം, ഇൻഷ്വറൻസ് പ്രീമിയം വർദ്ധനവ്, എന്നിങ്ങനെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിലെ എല്ലാ ഘടകങ്ങളും കണക്കിലെടുത്തശേഷമാണ് ബസ് ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ പെട്രോൾ/ഡീസൽ എന്നിവയിലെ വിലക്കുറവ് മാത്രം കണക്കാക്കി ചാർജ് കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യം പൂർണ്ണമായും പ്രായോഗികമല്ല. എങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ബസ്-ഓട്ടോ-ടാക്സി-ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ്

342 (2217) ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര തവണ ബസ്-ഓട്ടോ-ടാക്സി ചാർജ്ജുകൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഓരോ തവണയും നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ചാർജ്ജും വർദ്ധിപ്പിച്ച ചാർജ്ജും കാണിക്കുന്ന ഒരു പട്ടിക ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) ചാർജ് വർദ്ധനവ് നടപ്പാക്കിയപ്പോൾ ഡീസൽ, പെട്രോൾ വിലവർദ്ധനവ് പരിഗണിച്ചിരുന്നോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഡീസൽ, പെട്രോൾ വില കുറഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ ബസ്-ഓട്ടോ-ടാക്സി ചാർജ്ജുകൾ കുറവ് വരുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 3 തവണ ബസ് ചാർജ്ജും 2 തവണ ഓട്ടോ ടാക്സി ചാർജ്ജും വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ബസ് ചാർജ്ജ് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയും ഓട്ടോ-ടാക്സി ചാർജ്ജുകൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം II ആയും ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.*

(സി) പരിഗണിച്ചിരുന്നു.

(ഡി) പെട്രോൾ/ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിന് പുറമേ സ്പെയർ പാർട്സ്, ടയർ, ലൂബ്രിക്കന്റ്സ് എന്നിവയുടെ വില, തൊഴിലാളികളുടെ വേതനം തുടങ്ങി സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളുടെ പ്രവർത്തനചെലവിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ്, വിദ്യാർത്ഥികൾ, അംഗപരിമിതരായ ആളുകൾ തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സൗജന്യയാത്ര അനുവദിക്കുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം, ഇൻഷ്വറൻസ് പ്രീമിയം വർദ്ധനവ്, എന്നിങ്ങനെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്യുന്നതിലെ എല്ലാ ഘടകങ്ങളും കണക്കിലെടുത്തശേഷമാണ് ബസ് ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ബസ് റൂട്ടുകളുടെ ദേശസാത്കരണം

343 (2218) ശ്രീ. എളമരം കരീം :
ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ :
ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു :
ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ബസ് റൂട്ടുകളുടെ ദേശസാൽക്കരണം സംബന്ധിച്ച് അനുവർത്തിച്ചു വരുന്ന നയത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ ഇതിനകം നടത്തിയ മാറ്റങ്ങളും അതിൻപ്രകാരം ദേശസാൽക്കരണം മരവിപ്പിച്ച സൂപ്പർക്ലാസ് റൂട്ടുകളും സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) ദേശസാൽക്കരണം മരവിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഏതെല്ലാം സൂപ്പർക്ലാസ് റൂട്ടുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകൾക്ക് താൽക്കാലികമോ സ്ഥിരമോ ആയ പെർമിറ്റുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ; ഇത്തരത്തിൽ നൽകപ്പെട്ട പെർമിറ്റുകൾ എത്ര ; ഏതെല്ലാം സ്വകാര്യ ബസ് ഉടമകൾക്കാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിക്ക് ഏറെ സഹായകരമാവുമെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ ദേശസാൽക്കരണം അട്ടിമറിക്കപ്പെടാനുണ്ടായ സാഹചര്യം വിശദമാക്കാമോ ?

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്